

TORINO

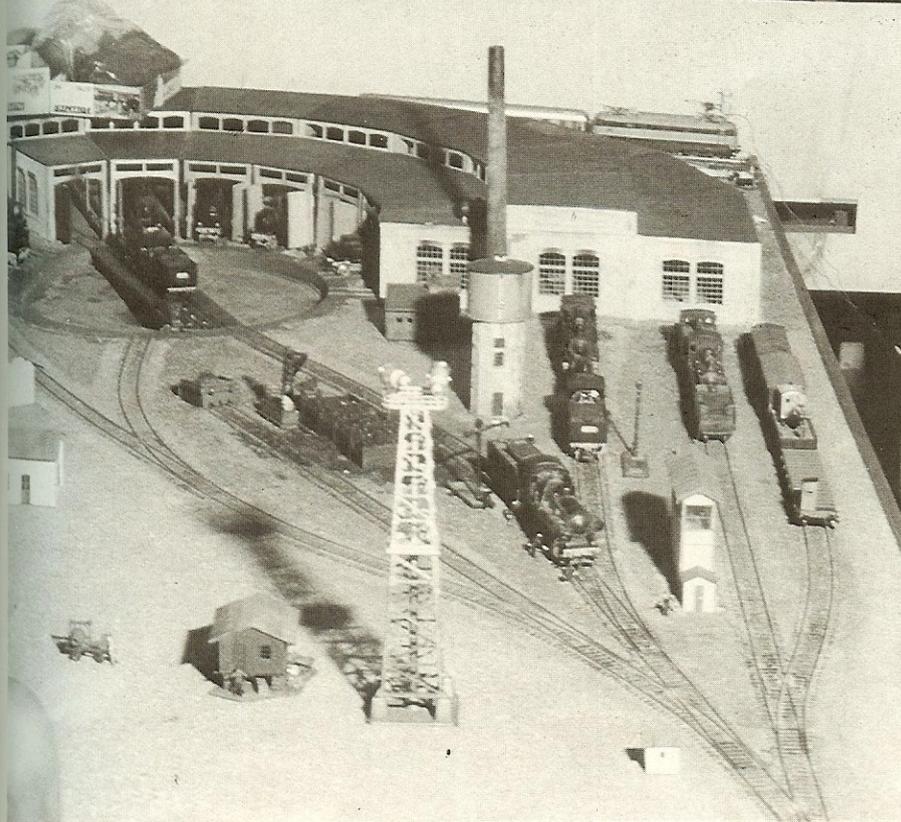
piccoli capolavori del Circolo ENEL



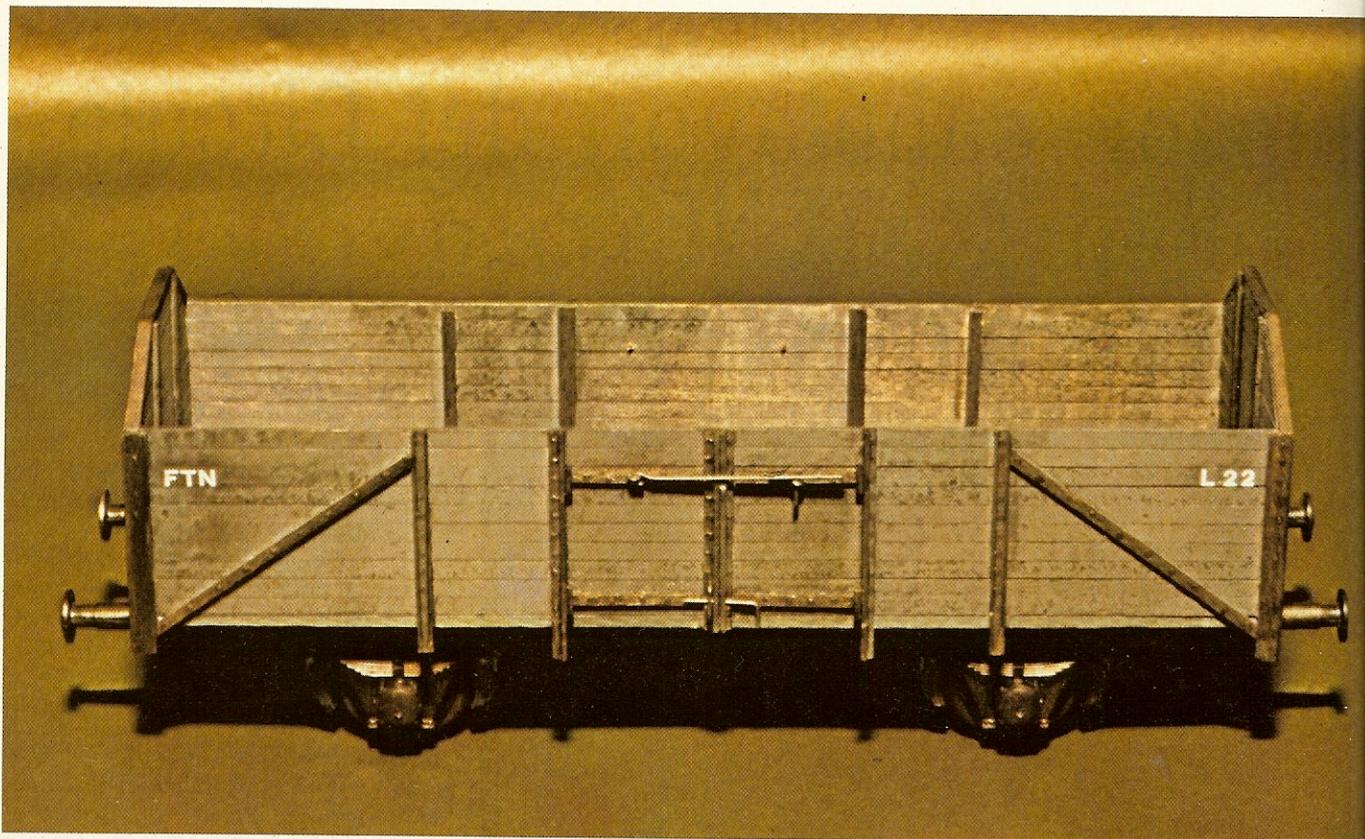
Il lavoro svolto nell'arco di un anno, sia nell'ambito del Circolo che privatamente, ha trovato giusta collocazione in occasione della Mostra di Modellismo svoltasi anche quest'anno nei locali del Circolo Ricreativo ENEL di Torino e giunta alla sesta edizione. Particolarmente ricca è risultata la sezione dedicata al modellismo ferroviario, con ben due plastici funzionanti (in H0 e in N) e un diorama di una rimessa per locomotive, volutamente in fase di costruzione per avere la possibilità di dare informazioni sulla sua realizzazione e suggerimenti tecnici ai visitatori che lo richiedevano. Questo diorama, del quale si prevede il completamento nel giro di alcuni anni con il passaggio graduale dalla trazione a vapore alla trazione Diesel e quindi a quella elettrica, e che farà parte del plastico del Circolo, si faceva notare per le imponenti rimesse per le locomotive e per la piattaforma interamente autocostruita.

Notevole anche un altro diorama riproducente una profonda gola di montagna attraversata da due ponti sovrapposti, realizzato dai soci più giovani.

Per quanto riguarda i modelli ferroviari autocostruiti, quelli in H0 erano ospitati in una vetrina per farsi ben ammirare dai visitatori (tra gli altri una bella E.645, una 245 in costruzione e una 98 tedesca), mentre in scala 0 faceva bella mostra di sé una riuscita serie di carri della Ferrovia Torino Nord, che presto sarà completata dalla locomotiva. ■

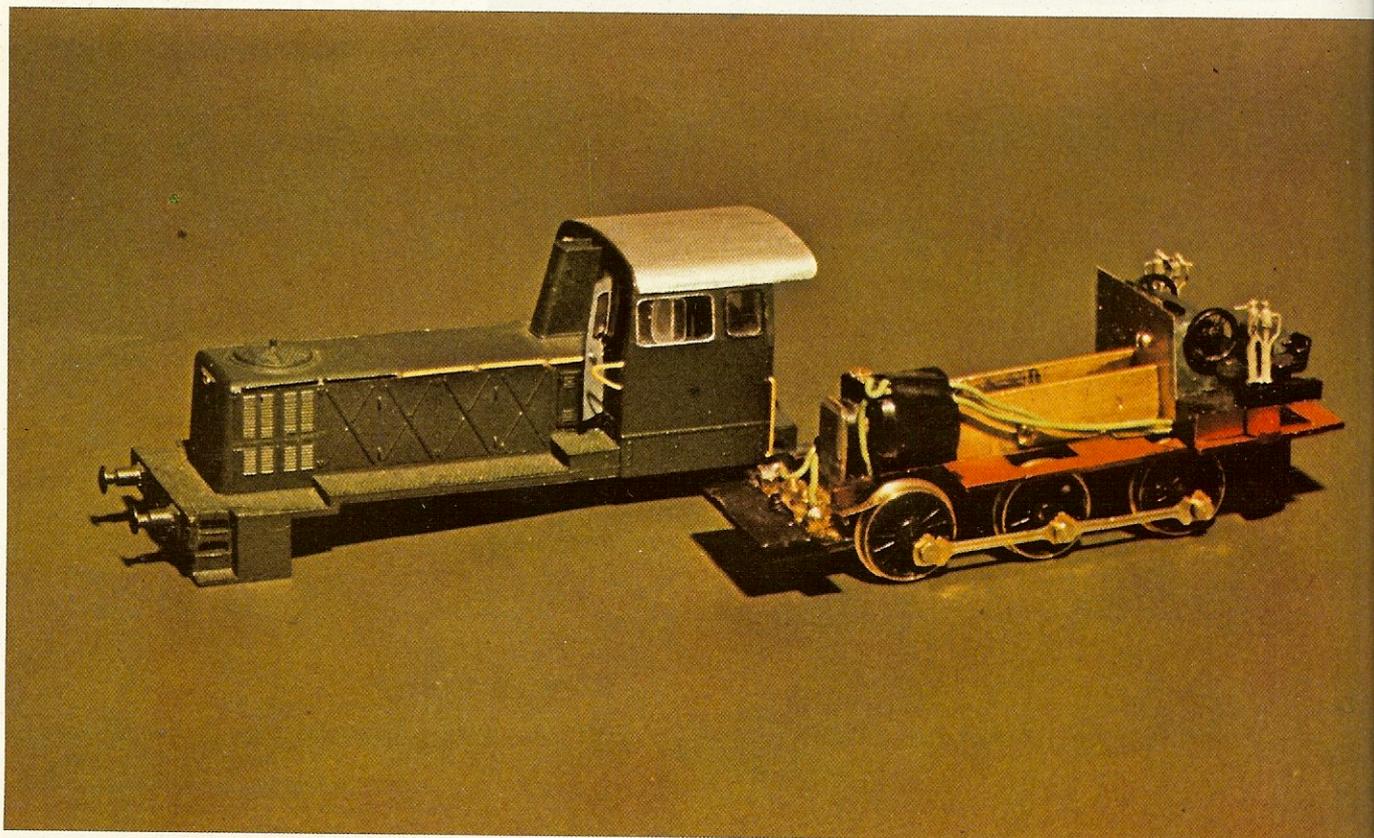


Sul diorama della rimessa regna una notevole confusione: ai visitatori interessati se ne illustra la realizzazione e si danno delucidazioni; la piattaforma per le locomotive è autocostruita



Uno dei carri in scala 0 riprodotto un esemplare della Ferrovia Torino Nord: è stato realizzato con listelli di legno usati per il modellismo navale e accessori diversi

La 245 in fase in costruzione: l'impiego un piccolo motore in scala N ha lasciato libero l'interno della cabina che così è stato riprodotto.





*Locomotiva E.645 ricavata dall'E.636
Rivarossi, con infinita pazienza ed
estrema cura del particolare. Il risultato è
pressochè perfetto*

*Questa profonda gola di montagna,
attraversata da due ponti "in ferro", è il
punto focale di un realistico diorama in
scala H0.*

*Due bellissimi edifici in stile italiano, anzi
piemontese, realizzati con pezzi ricavati
da scatole di montaggio o autocostruiti: i
tetti sono stati realizzati con il metodo del
certosino, cioè tegola per tegola (vedi IT
6, pag. 37)*

